

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1

ภาคผนวกที่ 2

ภาพประกอบรายงาน

เอกสารแนบรายงาน

เอกสารแนบที่ 1	เอกสารบิลค่าสูบตะกอน ส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2566
เอกสารแนบที่ 2	แผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2566
เอกสารแนบที่ 3	บันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ปัญหาการเดินระบบ เพื่อเป็นสถิติและข้อมูลในการควบคุมและป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น
เอกสารแนบที่ 4	ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำประปา และน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหลังผ่านการบำบัดเดือนละ 1 ครั้ง
เอกสารแนบที่ 5	การบันทึกจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาจอดในพื้นที่จอดรถของโรงพยาบาลเป็นประจำทุกวัน
เอกสารแนบที่ 6	บันทึกปริมาณการใช้น้ำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2566
เอกสารแนบที่ 7	สัญญาจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะติดเชื้อ หจก. ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ ซิสเต็มส์
เอกสารแนบที่ 8	แนวทางการปฏิบัติในการจัดเก็บขยะมูลฝอย และควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด
เอกสารแนบที่ 9	แนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางรังสีของโรงพยาบาล
เอกสารแนบที่ 10	แผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 11	ผลการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย และถังเคมีดับเพลิงทุก 1 เดือน
เอกสารแนบที่ 12	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบที่ 13	หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบที่ 14	บัญชีระบบก๊าซทางการแพทย์
เอกสารแนบที่ 15	บันทึกประวัติเครื่องมือและแผนการสอบเทียบหรือบำรุงรักษาเครื่องมือทางการแพทย์ประจำปี
เอกสารแนบที่ 16	ตารางตรวจเช็คประจำวันเพื่อตรวจเช็คความเรียบร้อยของระบบ Medical Compressor Air System, Vacuum Pump System
เอกสารแนบที่ 17	ผลการตรวจสอบถังออกซิเจนเหลว (Liquid Oxygen Tank) เป็นประจำทุก 6 เดือน
เอกสารแนบที่ 18	การประเมินมาตรฐานความปลอดภัย ระบบก๊าซทางการแพทย์เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง
เอกสารแนบที่ 19	แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุถังออกซิเจนเหลวรั่วไหลหรือระเบิด
เอกสารแนบที่ 20	ผลการติดตามตรวจสอบเชื้อลีสอีโอเนลลา ในน้ำ Cooling Tower
เอกสารแนบที่ 21	เอกสารอนุญาตให้เชื่อมต่อระบายน้ำทิ้งโครงการ
เอกสารแนบที่ 22	แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2566
เอกสารแนบที่ 23	การเก็บสถิติและข้อมูลผลการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวันและจัดทำเป็นบันทึกตามแบบ ทส.1
เอกสารแนบที่ 24	รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ตามแบบ ทส.2

ภาคผนวกที่ 1
ภาพประกอบรายงาน

รูปที่ 3 โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น มีการปลูkdต้นไม้เพิ่มขึ้นในพื้นที่สีเขียวตามแบบที่กำหนด
ปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและหญ้าแทรกสลับกันเพื่อความร่มรื่น สวยงาม



รูปที่ 4 โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น มีการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้นในพื้นที่สีเขียว
ตามแบบที่กำหนด



รูปที่ 5 โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว
ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 6 บริเวณถนนในโครงการมีการดูแล ทำความสะอาดถนนให้อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด



รูปที่ 7 โครงการจัดให้พื้นที่สีเขียวตามที่ออกแบบ และดูแลต้นไม้ให้เติบโตอยู่เสมอ



รูปที่ 8 โครงการมีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ/ห้ามติดเครื่องยนต์
จอดรถ บริเวณพื้นที่จอดรถที่เห็นได้ชัด และกระจายทั่วถึง



รูปที่ 9 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ตลอดเวลา ทุกทางเข้า-ออก ได้แก่ ทางเข้า-ออกด้านถนนมะลิวัลย์ ถนนกัลปพฤกษ์ และถนนศรีมาร์ติน์



รูปที่ 10 โครงการจัดให้มีที่จอดรถที่มีลักษณะเปิดโล่งอย่างเพียงพอ ทั้งด้านหลังและด้านข้างอาคาร
โรงพยาบาล



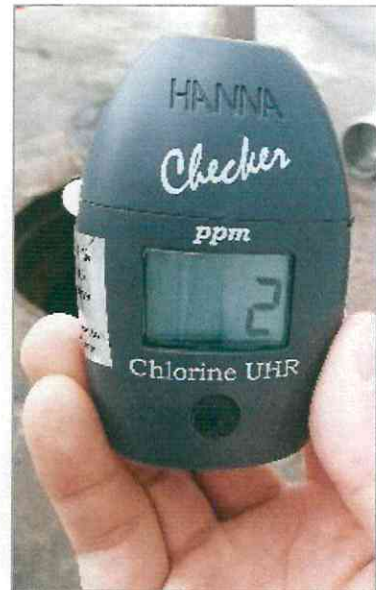
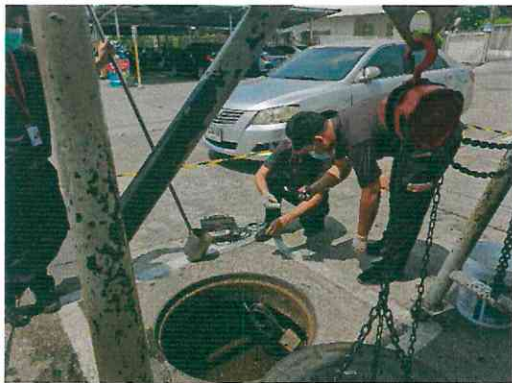
รูปที่ 11 โครงการมีการติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
บริเวณถนนภายในโครงการ



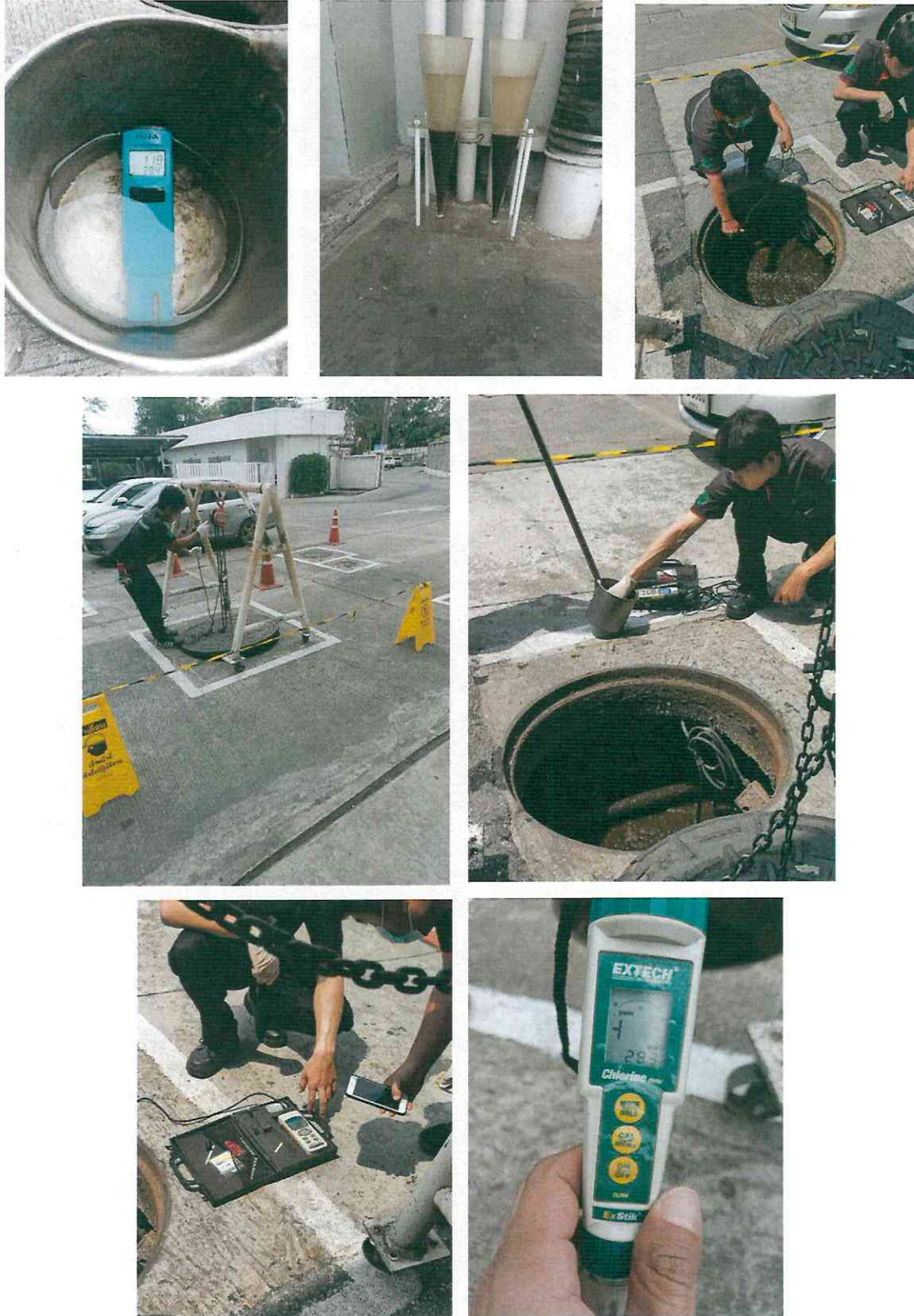
รูปที่ 12 โครงการมีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ/ห้ามติดเครื่องยนต์
ขณะจอดรถ บริเวณพื้นที่จอดรถที่เห็นได้ชัด และกระจายทั่วถึง



รูปที่ 13 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะขนาดบำบัดน้ำเสียได้ 160 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน (BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มก./ล.)



รูปที่ 14 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานระบบบำบัด น้ำเสีย แผนกช่าง ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยโครงการได้ว่าจ้างบริษัท อตาเลียน ฟาซิลิตี้ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการบริหารจัดการอุปกรณ์ทางการแพทย์ (Medical Devices Management) และการบำรุงรักษาระบบต่างๆ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ(Safety Officer) ของโครงการเป็นผู้ควบคุมคุณภาพงาน



รูปที่ 15 โครงการมีการประสานงานเทศบาลนครขอนแก่นเข้ามาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบ
บำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุกเดือน



รูปที่ 16 โครงการตัดไขมันจากบ่อดักไขมันวันละ 1 ครั้ง และนำไปตากไว้ในกระบะทรายก่อน
รวบรวมใส่ถุงดำนำไปไว้ในห้องพัสดุของโครงการ เพื่อให้เทศบาลนครขอนแก่น
เข้ามาเก็บไปกำจัด



รูปที่ 17 โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทั้งบนพื้นทาง และป้ายต่าง ๆ บริเวณพื้นที่
โครงการให้ชัดเจน



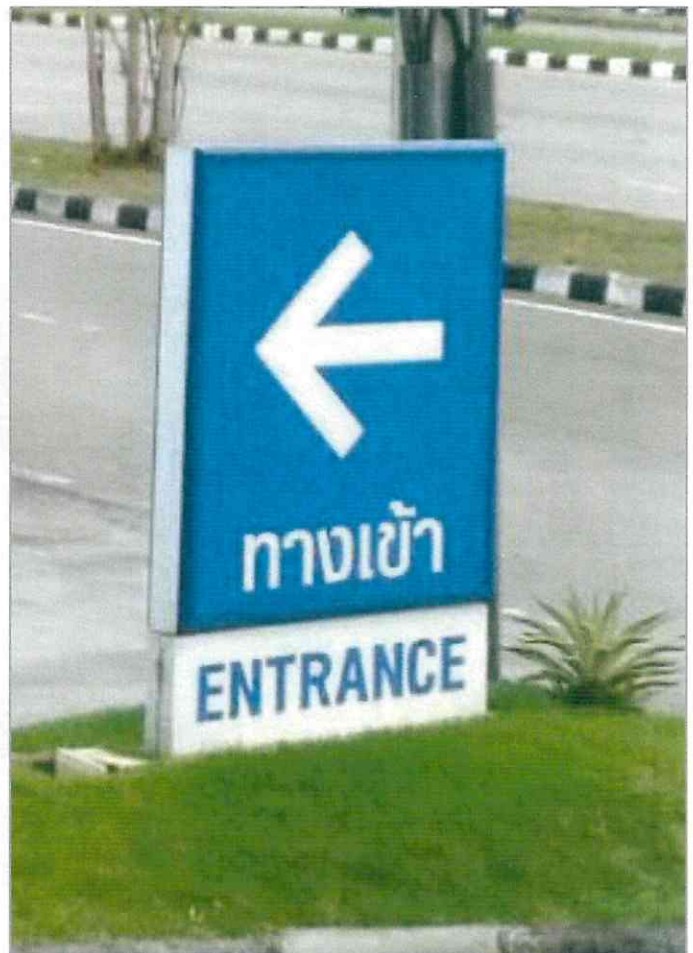
รูปที่ 18 โครงการมีการติดตั้งป้ายชื่อโรงพยาบาล เป็นป้ายขนาดใหญ่ และสูงมากกว่า 5 เมตร สามารถมองเห็นได้เด่นชัดในระยะไกล รวมทั้งมีป้ายแสดงทางเข้าออกโครงการ เป็นป้ายที่มองเห็นได้ชัดเจน และมีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน นอกจากนี้ทางเข้า-ออกโรงพยาบาล ตั้งอยู่ใกล้สี่แยกถนนมะลิวัลย์ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ รถจะมีการชะลอตัวก่อนถึงแยก ซึ่งเป็นในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถเพื่อเข้าสู่โรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย



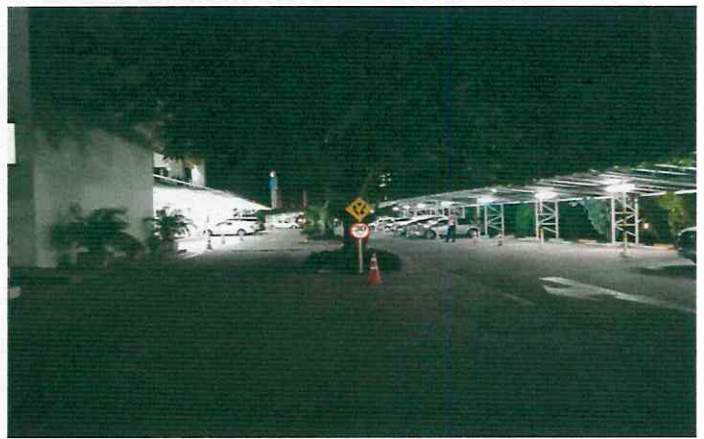
รูปที่ 19 โครงการใช้ทางเข้า-ออก ด้านถนนมะลิวัลย์เป็นทางเข้า-ออกหลัก



รูปที่ 20 โครงการมีการติดตั้งป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการบริเวณทางเข้า-ออก ทุกเส้นทางที่เข้าสู่โครงการ ซึ่งป้ายดังกล่าวเป็นป้ายกล่องไฟ ติดตั้งบริเวณที่เห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 100 เมตร



รูปที่ 21 โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน



รูปที่ 22 โครงการดูแลไม่ให้เกิดการจอดรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง และไม่กีดขวางการจราจรของรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ



รูปที่ 23 โครงการมีการติดตั้งป้ายชื่อโรงพยาบาล เป็นป้ายขนาดใหญ่ และสูงมากกว่า 5 เมตร สามารถมองเห็นได้เด่นชัดในระยะไกล รวมทั้งมีป้ายแสดงทางเข้าออกโครงการ เป็นป้ายที่มองเห็นได้ชัดเจน และมีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน นอกจากนี้ทางเข้า-ออกโรงพยาบาล ตั้งอยู่ใกล้สี่แยกถนนมะลิวัลย์ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ รถจะมีการชะลอตัวก่อนถึงแยก ซึ่งเป็นในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถเพื่อเข้าสู่โรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย



รูปที่ 24 โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการใน
การเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง



หน่วยงานรักษาความปลอดภัย ทบทวนการปฏิบัติเกี่ยวกับการรับแจ้งสัญญาณฉุกเฉินต่าง ๆ

หน่วยงานรักษาความปลอดภัย
ให้การช่วยเหลือผู้ใช้บริการ ห่วงแบบฯ 7 ราย - เปลี่ยนยางรถ 3 ราย



MONTHLY ACTIVITIES



พบคุณเจอร์ จยย.เสียบทั้งไว้ 5 รายการ
รถยนต์เปิดกระจกรถทั้งไว้ 1 รายการ



วันที่ 1 ธ.ค.63

บริษัทรักษาความปลอดภัย สาขาเตาเผา จำกัด จัดการฝึกอบรม การเผชิญเหตุฉุกเฉินรุนแรง
ให้กับเจ้าหน้าที่ รปภ.หน่วยงานรักษาความปลอดภัย ประจำ BKN.

รูปที่ 25 โครงการดูแลไม้ให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการโครงการจอดรถบนถนนสาธารณะ โดยให้จอดในพื้นที่จอดรถของโครงการที่มีอย่างเพียงพอ



รูปที่ 26 โครงการจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการ จำนวน 196 คัน ตามที่ออกแบบไว้ ซึ่งเพียงพอต่อการให้บริการ และจัดที่จอดรถจักรยานยนต์เพียงพอสำหรับพนักงาน



รูปที่ 27 โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายเตือนลดความเร็วบนถนนในโครงการ



รูปที่ 28 โครงการจัดให้มีจุดจอดรถชั่วคราวบริเวณด้านหน้าอาคารเพื่ออำนวยความสะดวกแก่
 ผู้ใช้บริการ สามารถจอดรถได้ 3 คัน และจุดจอดรถสำหรับรถฉุกเฉินอีก 1 คัน



รูปที่ 29 โครงการมีการจัดทำหลังคาหรือปลูกต้นไม้เพิ่มบริเวณพื้นที่จอดรถเพื่อให้ร่มเงา



รูปที่ 30 กำหนดโซนพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ให้บริการ และบุคลากรของโครงการให้ชัดเจน



**ถึง เพื่อนพนักงาน
ที่รักทุกท่าน**

โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น ขอความร่วมมือ
พนักงานทุกท่าน ติดสติ๊กเกอร์ที่จอดรถ
เพื่อเป็นการจัดสรรพื้นที่จอดรถ
และอำนวยความสะดวกในการจอดรถของทาง
โดยโรงพยาบาลฯ กำหนดสิ่งจอดรถดังนี้

โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL ขอนแก่น • KHON KHAEN	โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL ขอนแก่น • KHON KHAEN	โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL ขอนแก่น • KHON KHAEN	โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL ขอนแก่น • KHON KHAEN Dr. Supattorn M. Authorized Supervisor

1. สีแดง (แพทย์) จอดรถบริเวณที่จอดรถลูกค้า
2. สีเขียว (พนักงาน Full Time - Part time) จอดรถบริเวณลานเขียว หน้า Office ชั้น G
3. สีฟ้า (พนักงาน Outsourcse) จอดรถบริเวณพื้นที่เข้าด้านประตูด้านข้าง ฝั่งอนุบาล
โรงเรียนหาได้
4. สีเหลือง (รถจักรยานยนต์) จอดรถบริเวณพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ที่ sw. จัดไว้ให้
(ด้านข้าง Office HR และด้านข้างห้องพักรับ)



รูปที่ 31 โครงการจัดให้มีรถมอเตอร์ไฟฟ้า เพื่อรับ-ส่งผู้ให้บริการ บุคลากร จากที่จอดรถไปยังอาคาร
ของโรงพยาบาล จำนวน 2 คัน



รูปที่ 32 การจัดการจอดรถของโครงการปัจจุบันใช้พื้นที่จอดรถร่วมกันระหว่างบุคลากรของโครงการและผู้ให้บริการ เนื่องจากโครงการให้ความสำคัญในการจอดรถของผู้ให้บริการเป็นอันดับแรก ซึ่งผู้ให้บริการสามารถเลือกจอดได้ตามความสะดวก สำหรับแพทย์และบุคลากร กำหนดให้ติดสติ๊กเกอร์สีแดงสัญลักษณ์ที่รถ เพื่อให้เข้าไปจอดในพื้นที่กำหนด



**ถึง เพื่อนพนักงาน
ที่รักทุกท่าน**

โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น ขอความร่วมมือ
พนักงานทุกท่าน ติดสติ๊กเกอร์ที่จอดรถ
เพื่อเป็นการจัดสรรพื้นที่จอดรถ
และอำนวยความสะดวกในการจอดรถของท่าน
โดยโรงพยาบาลฯ กำหนดสีของสติ๊กเกอร์ดังนี้

 โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL อุบลราชธานี - KHON KAEN	 โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL อุบลราชธานี - KHON KAEN	 โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL อุบลราชธานี - KHON KAEN	 โรงพยาบาลกรุงเทพ BANGKOK HOSPITAL อุบลราชธานี - KHON KAEN Get Registration No. Authorized Signature
--	--	--	--

- สีแดง (แพทย์) จอดรถบริเวณที่จอดรถลูกค้า
- สีเขียว (พนักงาน Full Time - Part time) จอดรถบริเวณลานเขียว หน้า Office ชั้น G
- สีฟ้า (พนักงาน Outsource) จอดรถบริเวณพื้นที่เข้าด้านประตูด้านข้าง ฝั่งอนุบาล
โรงเรียนมหakit
- สีเหลือง (รถจักรยานยนต์) จอดรถบริเวณพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ที่ sw. จัดไว้ให้
(ด้านข้าง Office HR และด้านข้างห้องพักรับ)



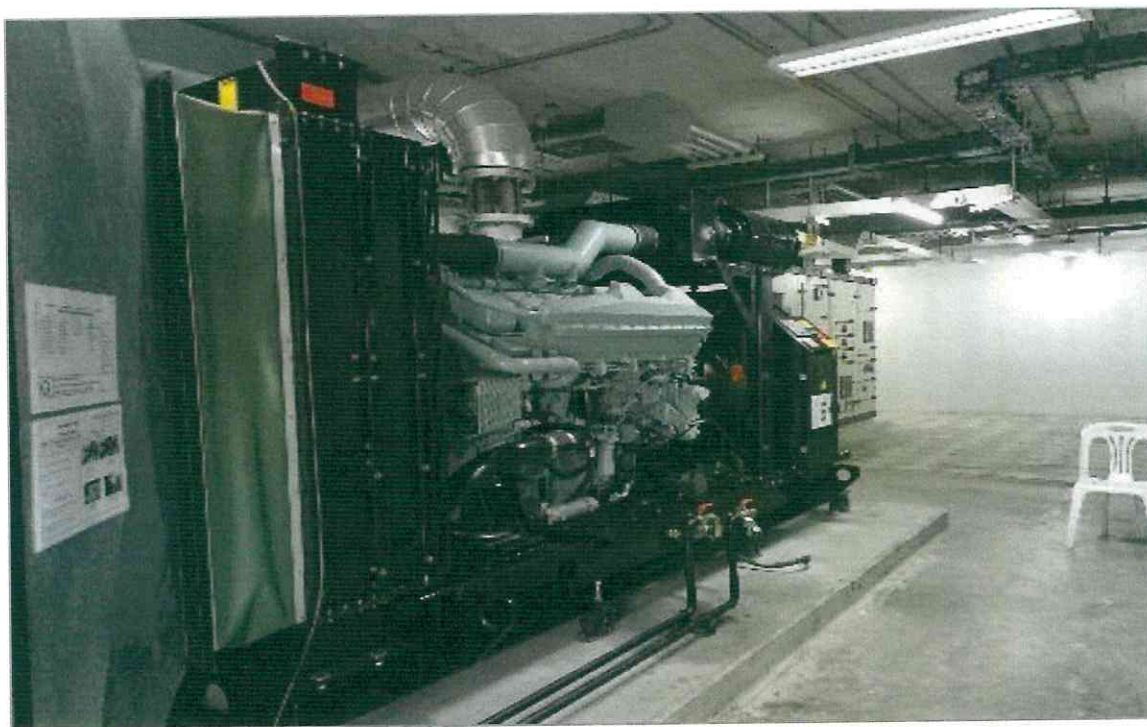
รูปที่ 33 ปัจจุบันที่จอดรถของโครงการยังเพียงพอสำหรับรองรับการให้บริการ อย่างไรก็ตาม เพื่อจำกัดปริมาณของพนักงานภายนอกบริษัทภายนอก (Out Souce) ได้แก่ บริษัท อตาเลียน ฟาซิลิตี้ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัทรักษาความปลอดภัย ฮาตาเดียม จำกัด เป็นต้น โครงการได้เข้าพื้นที่สำหรับจอดไว้ให้บริการบริเวณพื้นที่เช่าด้านนอกโครงการ ฟังโรงเรียนมหาไถ่ และพื้นที่เช่าบริเวณโรงปอ



รูปที่ 34 โครงการมีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ชนิด Oil Immersed Type ขนาด 2,000 KVA
จำนวน 2 ชุด ไว้บริเวณด้านหลังอาคารโรงพยาบาล



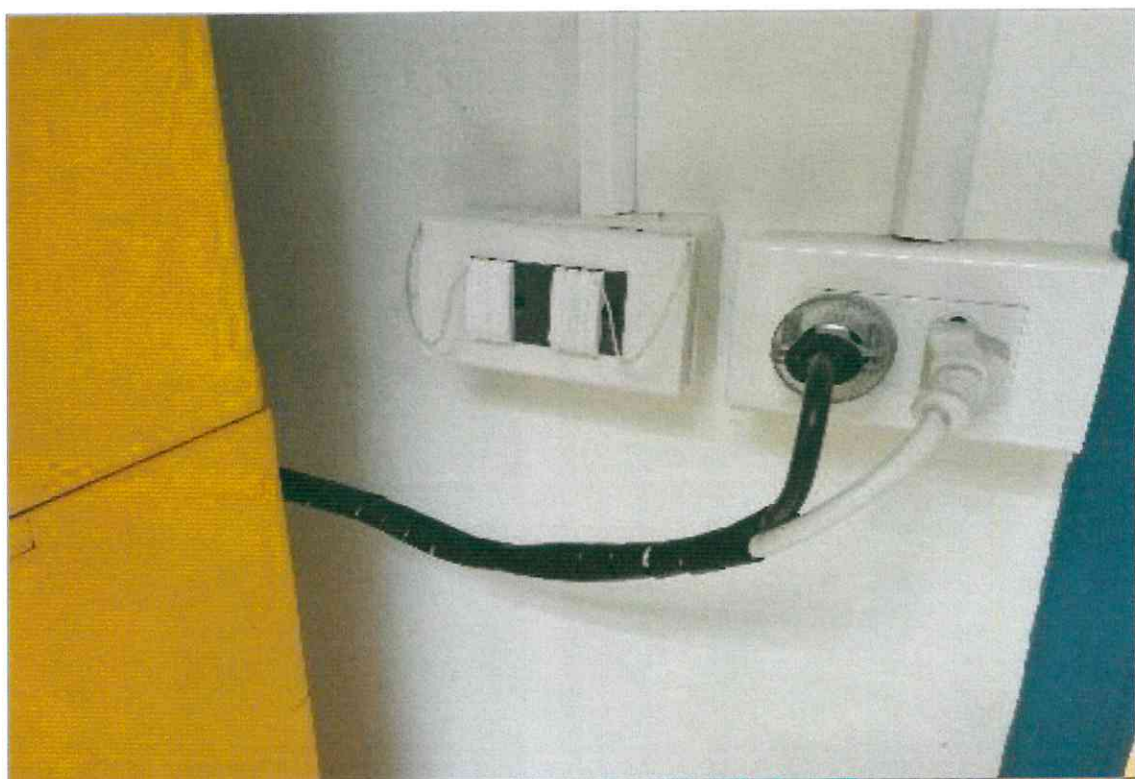
รูปที่ 35 โครงการจัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ขนาด 1,000 KVA จำนวน 1 เครื่องสามารถสำรองไฟฟ้าได้นาน 24 ชั่วโมง ทำงานทันทีโดยอัตโนมัติเมื่อระบบไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน ไว้ในห้องเครื่องไฟฟ้า ซึ่งอยู่ชั้นล่างของอาคารโรงพยาบาล



รูปที่ 36 โครงการมีการณรงค์ให้เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลและผู้มาใช้บริการมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ติดป้ายรณรงค์ดับไฟเมื่อเลิกใช้งาน การขึ้น-ลงเพียง 1-2 ชั้น ให้ใช้บันไดแทนลิฟท์ ป้ายกำหนดการเปิดปิดไฟเป็นเวลา เป็นต้น



รูปที่ 37 โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณระบบสื่อสาร และ
อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน



รูปที่ 38 โครงการมีการตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดี
อยู่เสมอ โดยช่างของโรงพยาบาลและวิศวกรจากภายนอก ปีละ 1 ครั้ง



รูปที่ 39 โครงการมีการเลือกใช้อุปกรณ์ที่ช่วยประหยัดไฟฟ้า เช่น ใช้หลอดตะเกียบ, การติดตั้ง
เวลา (Timer) หรือ Time Delays Switch บริเวณป้ายทางเข้า-ออกโครงการ,
การใช้บันไดเลื่อนระบบเปิดอัตโนมัติเมื่อมีผู้ใช้งาน เป็นต้น



รูปที่ 40 โครงการมีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2535 เช่น การใช้ไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคาร มีระดับความส่องสว่างสำหรับงานแต่ละประเภทอย่างเพียงพอ การออกแบบอาคารให้มีช่องแสงเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้ใช้ เครื่องทำน้ำอุ่นด้วยพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อประหยัดพลังงาน เป็นต้น



รูปที่ 41 โครงการมีการบำรุงรักษา ตรวจสอบ เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ตามอายุการใช้งาน



รูปที่ 42 โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง รวม 1,206 ลบ.ม. แบ่งเป็น ถังเก็บน้ำใต้ดินติดตั้งไว้บริเวณที่จอดรถด้านหลังอาคารโรงพยาบาล 1 ถัง และถังเก็บน้ำบนดาดฟ้า 2 ถัง



รูปที่ 43 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ระบบประปา แผนวิศวกรรมบริการ ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที



5 ส. ห้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

รับผิดชอบโดย



นายวุฒิพงษ์ พลเยี่ยม
ตำแหน่ง Senior Technician



นายจิระวัฒน์ แสนวงศ์
ตำแหน่งช่างเทคนิค

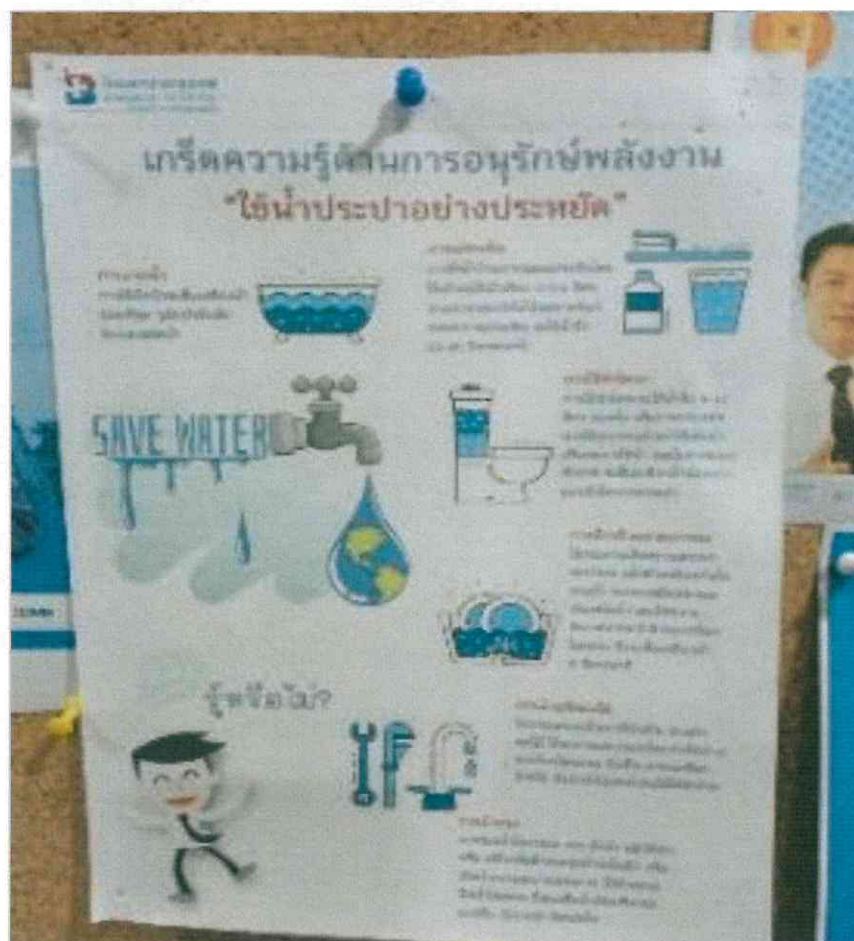


นายอดิศักดิ์ วงศรี
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ฉุกเฉินโทร 043 - 042758



รูปที่ 44 โครงการติดป้ายณรงค์การประหยัดน้ำภายในโครงการบริเวณที่มีการใช้น้ำ เช่น
 เกร็ดความรู้การอนุรักษ์พลังงาน ใช้น้ำประปาอย่างประหยัด เป็นต้น



รูปที่ 45 โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำหรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูง
ทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ



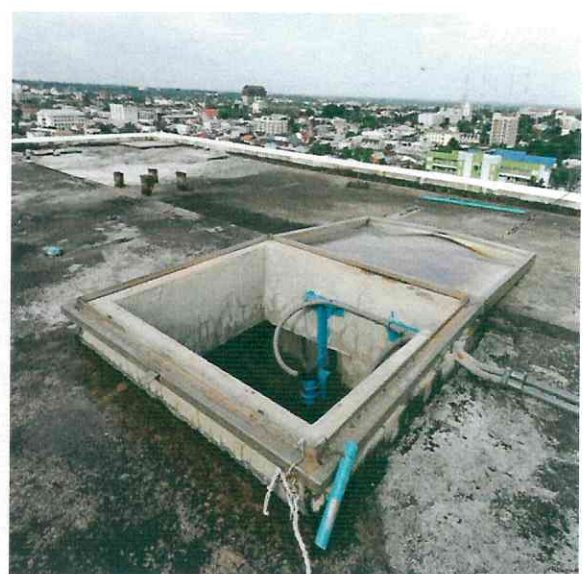
รูปที่ 46 โครงการกำหนดให้มีการล้างทำความสะอาด และตรวจสอบอุปกรณ์ในถังประปาใต้ดิน
ทุก 6 เดือน



รูปที่ 47 โครงการออกแบบฝาดัง (ช่องคนเข้า) เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าไปตรวจสอบ ซ่อมบำรุง
จำนวน 2 ฝาดัง โดยตำแหน่งฝาดังอยู่บริเวณพื้นที่จอดรถ



รูปที่ 48 ฝาดังเก็บน้ำของโครงการมีขอบยาง และอยู่สูงกว่าระดับพื้นผิวที่จอดรถ
เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ถังเก็บน้ำ



รูปที่ 49 ในช่วงที่มีการบำรุงรักษา ล้างทำความสะอาด หรือซ่อมแซมถังน้ำประปาใต้ดิน
โรงพยาบาลจะกันพื้นที่จราจรบริเวณตำแหน่งฝาทรงและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 4 ช่อง โดยมี
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก เมื่อการซ่อมแซมแล้วเสร็จจึงเปิดให้ใช้
งานตามปกติ



รูปที่ 50 โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ จำแนกตามประเภทขยะ
และประสานงานหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ



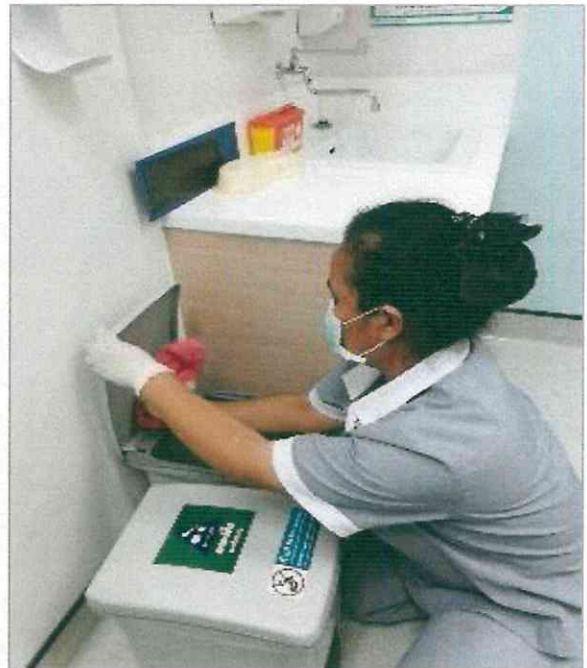
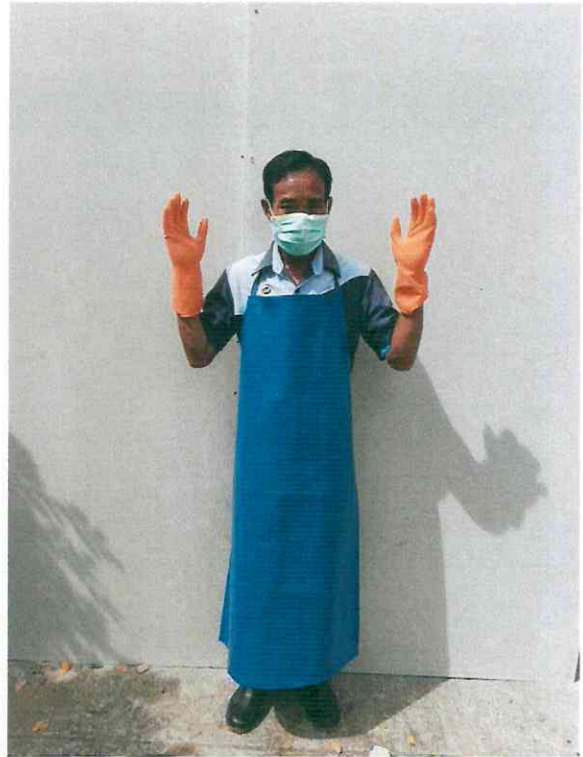
รูปที่ 51 โครงการจัดให้มีถุงขยะสีต่าง ๆ สำหรับแยกขยะแต่ละประเภท โดยถุงสีขาวสำหรับขยะทั่วไป ถุงสีเขียวสำหรับขยะรีไซเคิล ถุงสีแดงสำหรับขยะจะจัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยจากส่วนต่าง ๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวมวันละ 2 ครั้ง



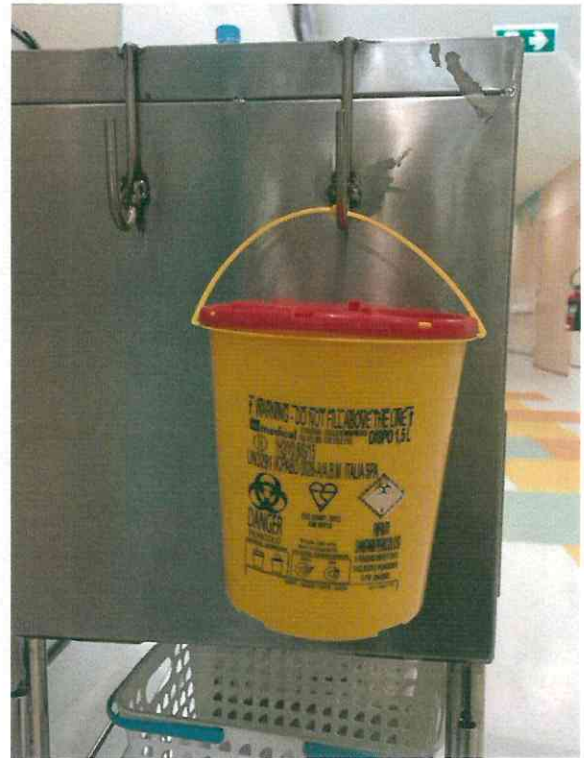
A group of approximately 15 people, including healthcare workers and students, are gathered in a brightly lit hospital hallway. They are all wearing face masks. Several individuals are holding large, colorful informational posters about COVID-19 prevention, featuring Thai text and illustrations. In the center, a person is pushing a metal trolley loaded with various supplies, including bottles of hand sanitizer and boxes of tissues. The background shows a sign for the 'CHILD HEALTH DEPARTMENT' and a large mural of a hand being washed. The overall atmosphere is one of active community engagement and health promotion.



รูปที่ 53 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการจัดเก็บมูลฝอยติดเชื้อโดยเฉพาะ



รูปที่ 54 มูลฝอยติดเชื้อประเภทของมีคม เก็บบรรจุในถังแกลลอน 5 ลิตร ที่ทำด้วยพลาสติกแข็ง มีฝาปิดมิดชิด และป้องกันการรั่วไหลของของเหลวภายในได้ และไม่มีการนำถังดังกล่าวกลับมาใช้อีก



รูปที่ 55 มูลฝอยติดเชื้ออื่นซึ่งมิใช่ประเภทของ
มีคม บรรจุใส่ถุงพลาสติกสีแดง ที่ทึบแสง มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่าย ทนต่อสารเคมี และการรับ
น้ำหนัก กันน้ำได้ ไม่รั่วซึม และไม่ดูดซึมและมีอักษรพิมพ์ข้างถุงว่า “มูลฝอยติดเชื้อ พร้อมทั้งระบุ
วันที่ที่เกิดมูลฝอยติดเชื้อมาก่อนแล้วไว้ข้างถุง

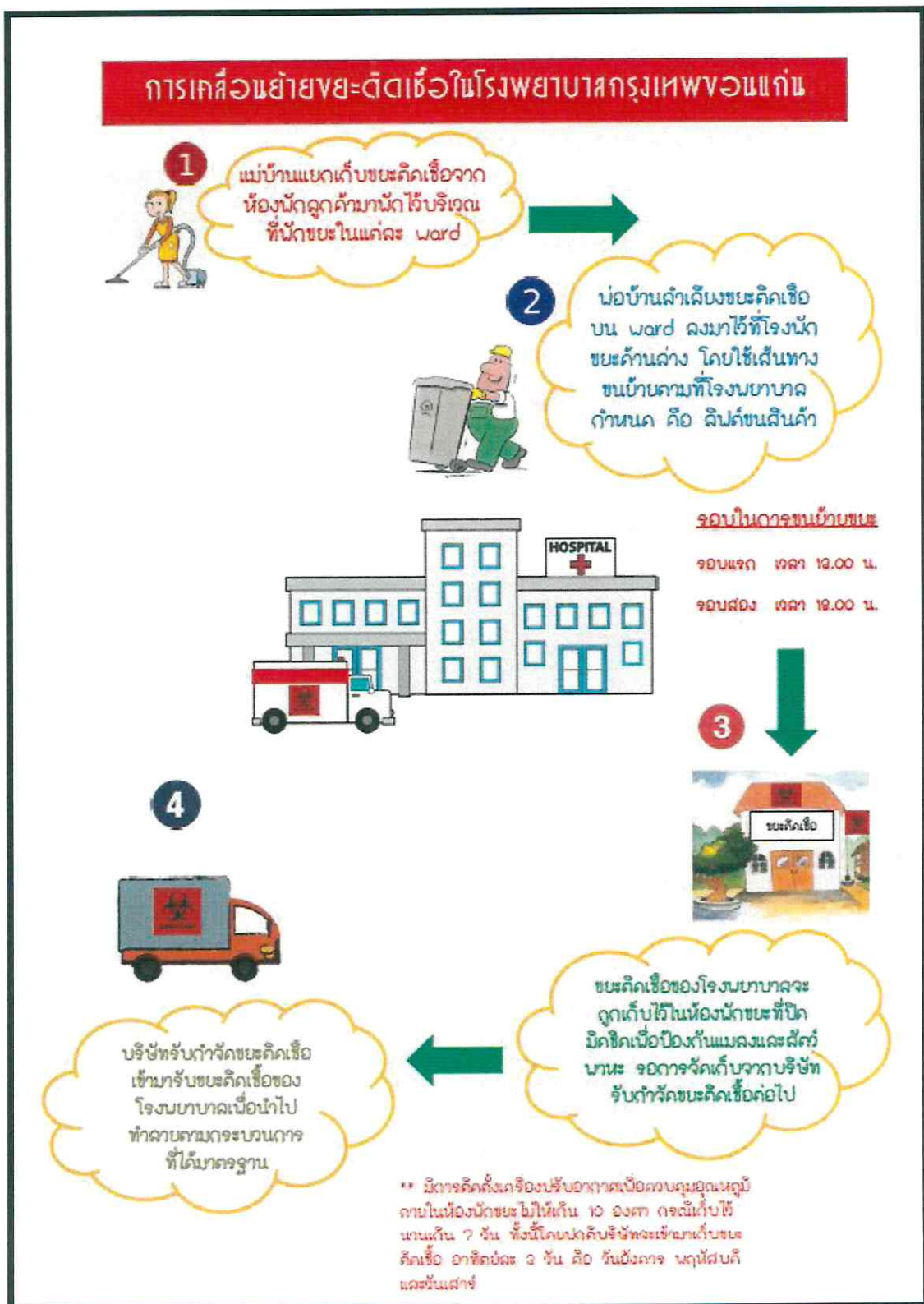


รูปที่ 56 มุลฝอยติดเชื้อที่บรรจุลงในถังเกลลอน โครงการบรรจุไม่เกิน 3 ใน 4 ส่วน ของความจุของ ถังแล้วปิดฝาให้แน่น สำหรับมูลฝอยติดเชื้อที่บรรจุลงในถุงพลาสติกจะบรรจุมูลฝอยไม่เกิน 2 ใน 3 ของถุงแล้วมัดปากถุงด้วยเชือกหรือวัสดุอื่นให้แน่น



รูปที่ 57 โครงการกำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายขยะติดเชื้อที่แน่นอน คือใช้เส้นทางจากห้องที่มีขยะติดเชื้อแต่ละชั้น ขนส่งลงลิฟต์ขนของ ไม่ปะปนกับลิฟต์ของผู้ใช้บริการ และระหว่างเคลื่อนย้ายไปห้องพักขยะติดเชื้อ พนักงานเก็บขยะติดเชื้อห้ามแหวะหรือหยุดพักที่ใดโดยเด็ดขาด โดยพนักงานจะรวบรวมขยะติดเชื้อจากส่วนต่าง ๆ ไปยังห้องพักขยะติดเชื้อ

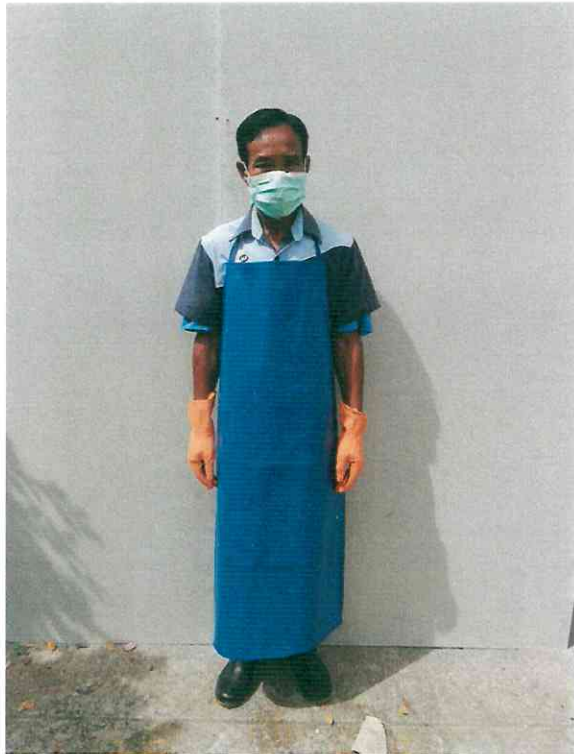
วันละ 2 ครั้ง เวลา 12.00 น. และ 18.00 น.



รูปที่ 58 ในการจัดเก็บมูลฝอยปนงานจะกระทำด้วยความระมัดระวัง ไม่มีการโยนหรือลากภาชนะ
สำหรับบรรจุมูลฝอยติดเชื้อ



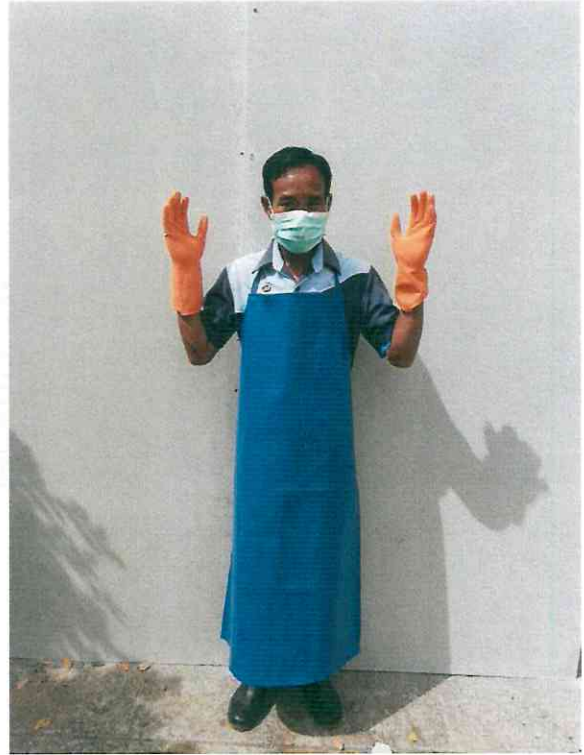
รูปที่ 59 กรณีที่มีมูลฝอยติดเชื้อมากเกินไปหรือภาชนะมูลฝอยติดเชื้อแตกระหว่างทาง กำหนดให้พนักงานใช้เข็มคีบหรือหยิบด้วยถุงมืออย่างหนา หากเป็นของเหลวให้ซับด้วยกระดาษแล้วเก็บมูลฝอยติดเชื้อหรือกระดาษนั้น ใส่ภาชนะสำหรับบรรจุมูลฝอยติดเชื้อใบใหม่ แล้วทำความสะอาดบริเวณที่มูลฝอยติดเชื้อมากเกินไปด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อก่อนเช็ดถูตาม ปกติ ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการเหตุการณ์มูลฝอยติดเชื้อมากเกินไป หรือภาชนะติดเชื้อแตกระหว่างทาง



รูปที่ 60 โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อรถเข็นและอุปกรณ์ในการเก็บขนขยะติดเชื้อ วันละ 1 ครั้ง และห้ามนำรถเข็นขยะติดเชื้อไปใช้ในกิจการอย่างอื่น



รูปที่ 61 พนักงานเก็บขยะติดเชื้อของโครงการ มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือ ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปากจมูก รองเท้ายาง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากสัมผัสกับมูลฝอยติดเชื้อต้องทำความสะอาดทันที



รูปที่ 62 พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะติดเชื้อ ของโครงการมีความรู้และผ่านการฝึกอบรมการ
ป้องกันและระงับการแพร่เชื้อหรืออันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยติดเชื้อตามที่
กระทรวงสาธารณสุขกำหนด



รูปที่ 63 โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาด จัดเก็บมูลฝอยจากทุกจุดภายในโครงการทุกวัน
และคัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปรวมไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวม



รูปที่ 64 การเก็บมูลฝอยใส่ถุงของโครงการกำหนดให้มีปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง



รูปที่ 65 ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวม พนักงานจะมัดปากถุงให้แน่น



รูปที่ 66 โครงการจัดให้มีที่พักรวมที่มีความมั่นคง แข็งแรง และถูกสุขลักษณะ แบ่งเป็น
ห้องพักรวมห้องหนึ่ง ห้องพักรวมแยก และห้องพักรวมติดเชื้อ



รูปที่ 67 ห้องพัสดุฝอยของโครงการมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวน โดยจะเปิดประตู เฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น



รูปที่ 68 โครงการมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อควบคุมอุณหภูมิในห้องพักขยะมูลฝอยติดเชื้อ
และเปิดใช้งานตลอดเวลา



รูปที่ 69 โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องพัสดุฝอยประจำทุกสัปดาห์ และรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 70 โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยประจำทุกสัปดาห์ และรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 71 โครงการประสานงานเทศบาลนครขอนแก่นมาจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ



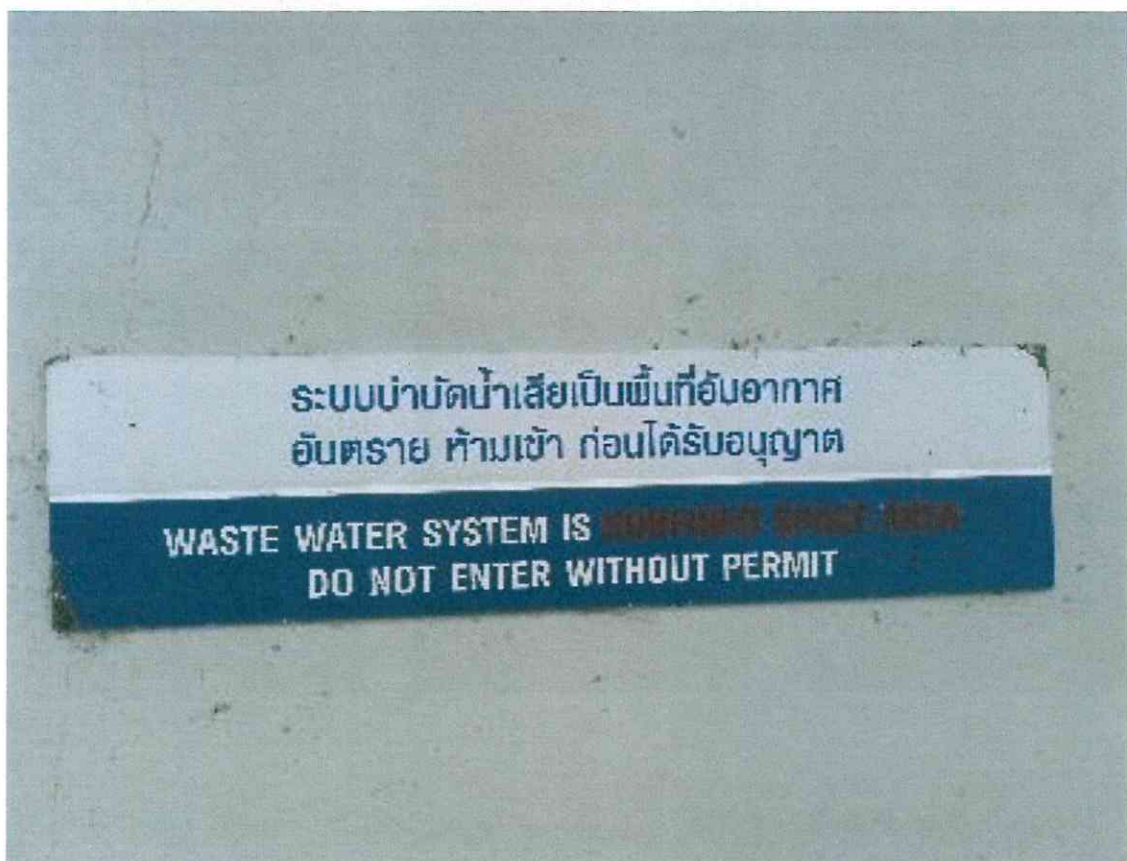
รูปที่ 72 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ควบคุมดูแลการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด และทำหน้าที่
ติดต่อประสานงานกับเทศบาลนครขอนแก่น



รูปที่ 73 โครงการได้ว่าจ้าง หจก. ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ ซีสเท็มส์ ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตเก็บขนขยะ
 ติดเชื้ออย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นผู้เก็บขนขยะติดเชื้อ โดยปัจจุบันยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่
 บริษัทฯดังกล่าว ไม่เข้ามาจัดเก็บขยะติดเชื้อในโครงการ



รูปที่ 74 โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะ รองรับน้ำเสียได้ 160 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด ติดตั้งไว้ด้านหลังอาคารโรงพยาบาล



รูปที่ 75 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แผนกช่าง งานระบบบำบัดน้ำเสีย ที่มีความชำนาญควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยโรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น ได้ว่าจ้างบริษัท โซ เด็กซ์โซ่ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการบริหารจัดการอุปกรณ์ทางการแพทย์ (Medical Devices Management) และการบำรุงรักษาระบบต่างๆ โดยมีเจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (Safety Officer) ของโรงพยาบาลควบคุมคุณภาพ



5 ส. ห้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

รับผิดชอบโดย



นายสุวิทย์ วัฒนชัย
ตำแหน่ง Senior Technician



นายสุวิทย์ วัฒนชัย
ตำแหน่ง Senior Technician



นายสุวิทย์ วัฒนชัย
ตำแหน่ง Senior Technician

ศูนย์วิจัยฯ (๒) - ๒๕๖๖

รูปที่ 76 โครงการมีการประสานงานเทศบาลนครขอนแก่นเข้ามาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบ
บำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำทุกเดือน



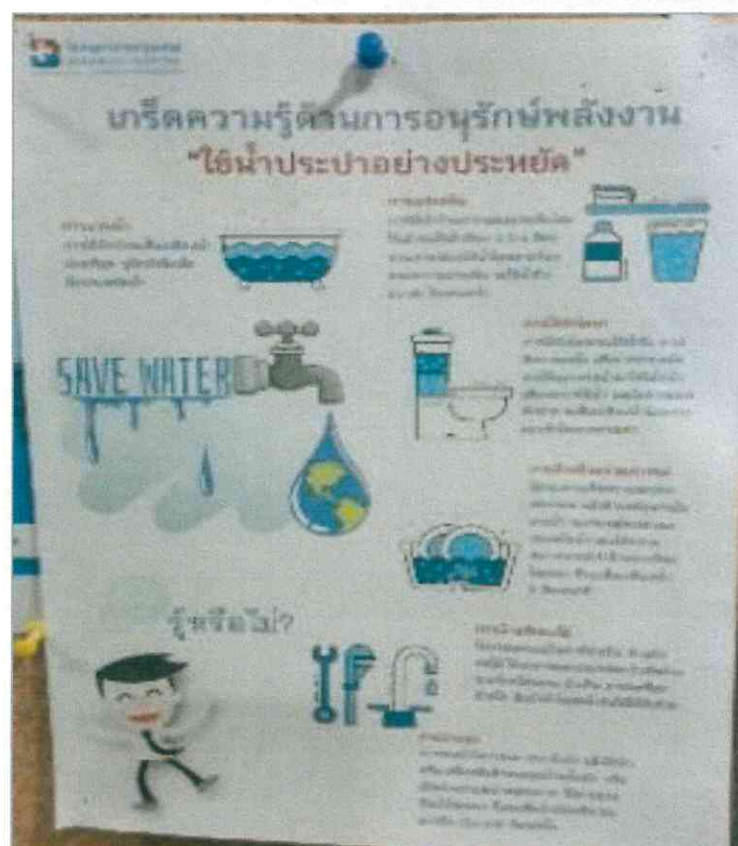
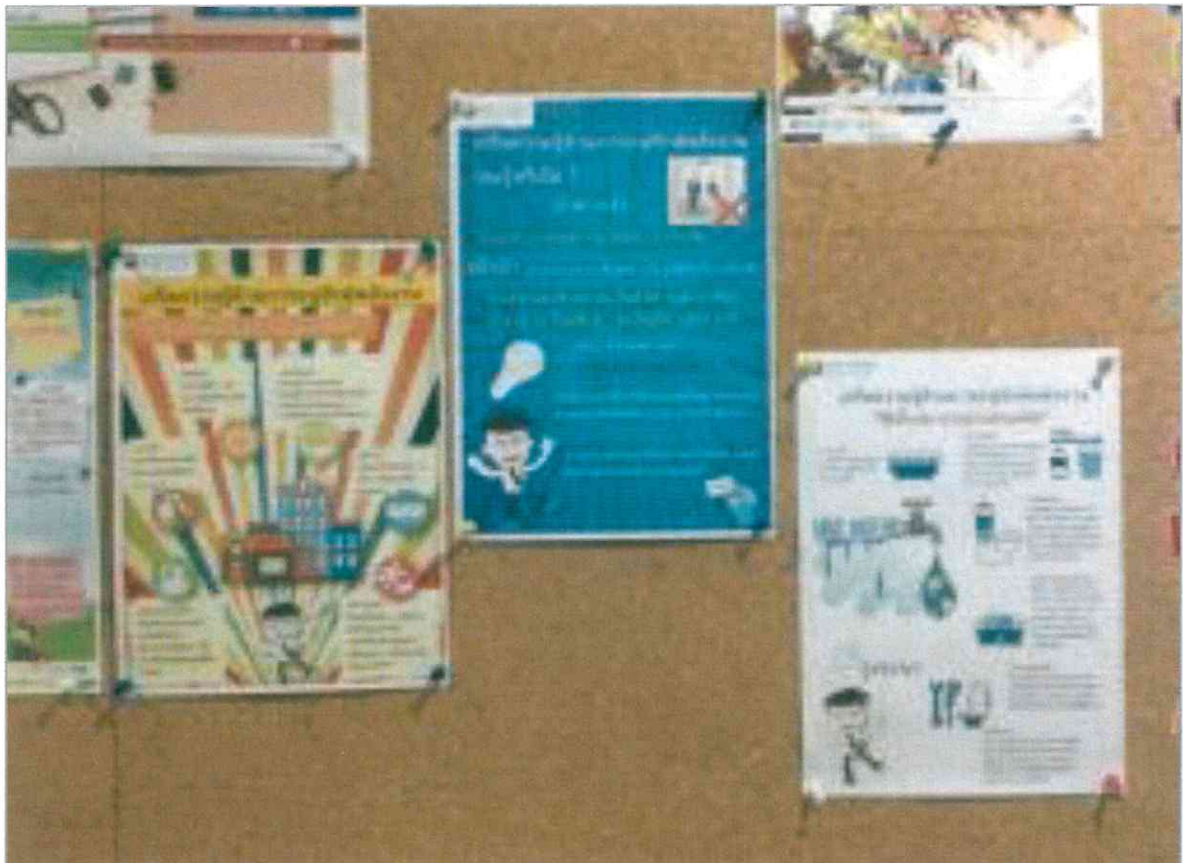
รูปที่ 77 โครงการมีการตัดไขมันจากบ่อดักไขมันวันละ 1 ครั้ง และนำไปตากไว้ในกระบะทรายก่อน
รวบรวมใส่ถุงดำนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอยของโครงการ
เพื่อให้เทศบาลนครขอนแก่นเข้ามาเก็บไปกำจัด



รูปที่ 78 โครงการมีการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการโดยเฉพาะ
แยกจากระบบไฟฟ้าอื่นๆ



รูปที่ 79 โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น



รูปที่ 80 โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหลังผ่านการบำบัด
เดือนละ 1 ครั้ง



รูปที่ 81 โครงการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีฝาเปิด 2 ฝา ต่อถังเพื่ออำนวยความสะดวกในการ
บำรุงรักษาและทำความสะอาด



รูปที่ 82 โครงการจัดให้มีอุปกรณ์สำรองของระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติในกรณีที่อุปกรณ์ชุดใดชุดหนึ่งชำรุด ได้แก่ เครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ เพื่อสูบน้ำเสียออกจากระบบกรณีเครื่องสูบน้ำในระบบบำบัดน้ำเสียไม่ทำงาน



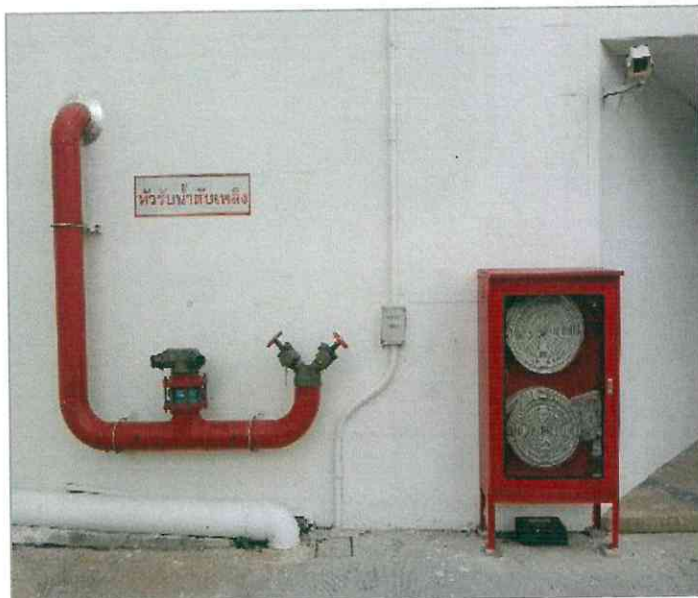
รูปที่ 83 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาระบบระบายน้ำ ให้ใช้งานได้ดี มีให้มีการสะสม
ของตะกอนดินในบ่อพัก



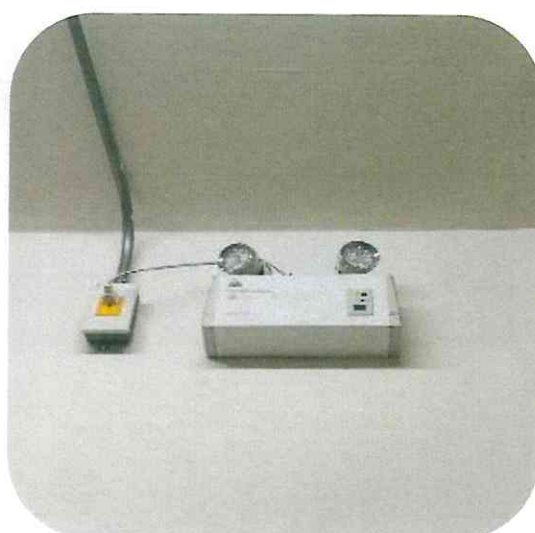
รูปที่ 84 โครงการมีการติดตั้งตะแกรงที่บ่อพักน้ำสุดท้ายของจุดระบายน้ำ และทำความสะอาดท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และบ่อดักมูลฝอยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง



รูปที่ 85 โครงการจัดให้มีและติดตั้งป้องกันอัคคีภัย ได้แก่ ระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบน้ำดับเพลิง เครื่องดับเพลิง ทางหนีไฟอย่างเพียงพอตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)และ
มาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association Standard)



รูปที่ 86 โครงการมีการติดตั้งป้ายคำแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละชนิดไว้บริเวณที่อุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที



รูปที่ 87 โครงการมีการติดตั้งแผนผังตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในแต่ละชั้นของอาคาร รวมทั้งป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟ



รูปที่ 88 โครงการจัดให้มีจุดรวมคน 1 แห่ง บริเวณพื้นที่ด้านหน้าโครงการ
มีพื้นที่ประมาณ 520 ตร.ม.



รูปที่ 89 โครงการมีการดูแลพื้นที่จุดรวมพลไม่ให้เกิดการนำสิ่งของ เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์มาวางไว้



รูปที่ 90 โครงการจัดให้มีการซ้อมหนีไฟอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง โดยประสานงานกับงานป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครขอนแก่นเพื่อดำเนินการ



รูปที่ ๑1 โครงการจัดให้มีวิศวกรระบบแก๊สทางการแพทย์ แผนกวิศวกรรมทางการแพทย์ ที่มีความรู้
ความชำนาญเกี่ยวกับการดูแลระบบก๊าซทางการแพทย์โดยเฉพาะ



แผนกวิศวกรรมเครื่องมือทางการแพทย์

N Health Biomedical Engineering



ฐิติมา ยุตรินทร์
THITIMA YOOTARIN
Branch Manager



องอาจ บรรจงทรัพย์
ONGART BUNJONGSUB
Supervisor



ธนวัฒน์ จ้ายหนองบัว
THANAWAT JAINONGBUA
Biomedical Engineer



ศักดิ์ทิพย์ แยมศิริ
SAKTHIP YEAMSIRI
Biomedical Engineer



อรวรรณชนก ชิมโพธิ์คลัง
ORAWANCHANOK CHIMPHOKHLANG
Biomedical Engineer

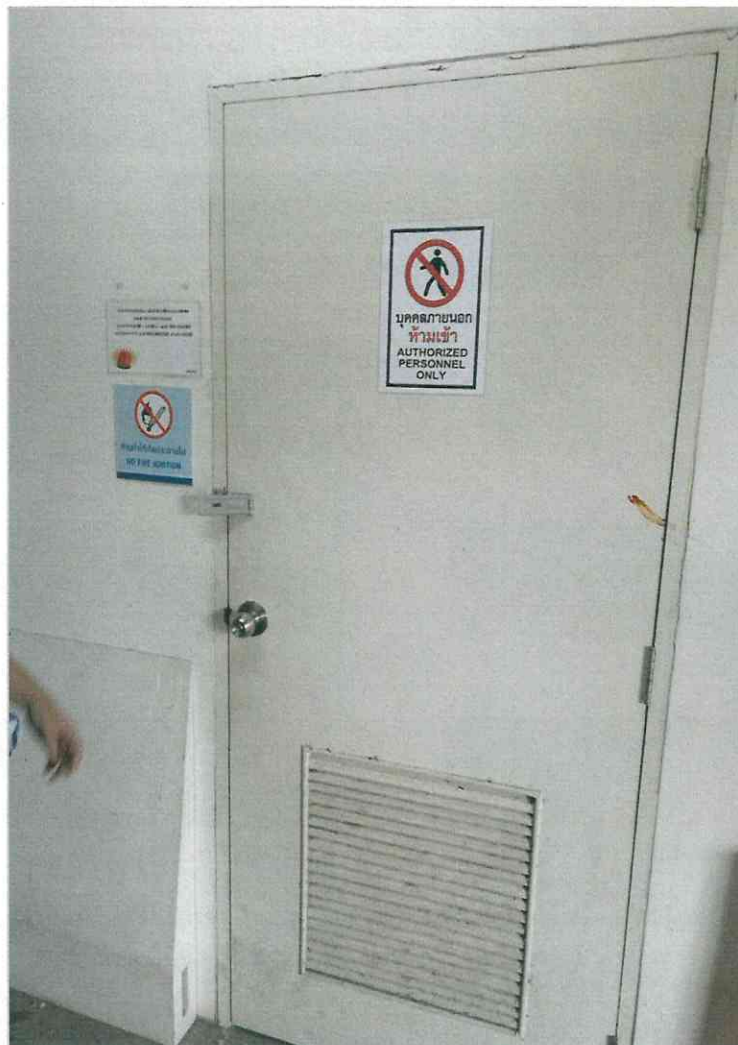


รวิพล สุขมงคล
RATTAPON SUJIMONGKOL
Officer Admin BME

Contact : ☎ 043-042-787 (8.00-17.00 น.) ☎ 82787 (17.00-8.00 น.) On call
☎ 063-906-7238 (8.00-17.00 น.)



รูปที่ 92 โครงการมีข้อกำหนด และมีป้ายห้ามบุคคลที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการกับระบบก๊าซทางการแพทย์




รูปที่ 93 โครงการมีการติดป้ายห้ามมิให้ทำให้เกิดประกายไฟบริเวณใกล้พื้นที่ถังเก็บก๊าซทาง
การแพทย์และท่อบรรจุก๊าซ



รูปที่ 94 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2566 ได้เข้าร่วมประชุมหารือการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของจังหวัด
ขอนแก่นร่วมกับเอกชนในการก่อสร้างฝายชะลอน้ำในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น





ส่วนที่ ๑๑
ที่ กอ ๐๐๑๖/๖๖๐๑๖

ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น
ถนนศูนย์ราชการ รก ๔๐๐๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมหารือการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของจังหวัดขอนแก่นร่วมกับภาคเอกชน
ในการก่อสร้างฝายชะลอน้ำในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น

เรียน ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมขอนแก่น

สืบเนื่องจาก ๑. หน่วยงานราชการ
๒. หน่วยงานราชการเข้าร่วมประชุม

จำนวน ๓ ชุด
จำนวน ๓ ชุด

ด้วยจังหวัดขอนแก่น โดยผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น กำหนดให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ของจังหวัดขอนแก่นเป็นหน่วยงานในการจัดการทรัพยากรน้ำ โดยมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน
ของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำสำหรับการอุปโภค บริโภค และน้ำสำหรับการเกษตร
เพื่อสร้างแนวร่วมภาคี สร้างรายได้ให้กับเกษตรกร และประชาชนในพื้นที่ โดยดำเนินการดำเนินการร่วมกับส่วนร่วม
ของภาคเอกชน

เพื่อให้ได้ผลการดำเนินการตามมติส่วนร่วมของภาคเอกชน และแก้ไขปัญหาด้านความเดือดร้อน
ของประชาชนในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค และน้ำสำหรับการเกษตร เพื่อสร้างรายได้
สร้างรายได้ให้กับเกษตรกร จึงขอเชิญผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่นในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
ของจังหวัดขอนแก่นในการประชุมหารือร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ในวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมขอนแก่น ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น รายละเอียดตามลิ้งค์ที่แนบมา ๑
จังหวัดขอนแก่นขอให้ นางสาววราณา แสงสุริยา ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๐๖๖๓๓๔ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ ขอเชิญตอบกลับตอบ รายละเอียดตามลิ้งค์ที่
ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุม ตามวัน เวลา และสถานที่ที่แนบมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววราณา แสงสุริยา)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

๓๐๐ / 2566 RN.
๒๐ / ๐๖ / 2566
Date

สำนักงานจังหวัด
กลุ่มงานของศาลากลางและจัดการทรัพยากรน้ำจังหวัด
โทร./วิทยุ โทร. ๐ ๔๒๒๒ ๓๓๓๓

๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๖

ขอนแก่น : เมืองโลกที่มีเสน่ห์ไม่แพ้ใคร
Khon Kaen : World Craft City for Hot (Mudmee)

รูปที่ 95 โครงการจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนในบริเวณพื้นที่สีเขียว เพื่อให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการ
สามารถเข้ามาพักผ่อนได้



รูปที่ 96 โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว และดูแลรักษาด้านไม้ให้เติบโตสมบูรณ์อยู่เสมอ



รูปที่ 97 โครงการมีการดูแลถนนให้มีสภาพดี ไม่ชำรุด และสะอาด



รูปที่ 98 โครงการมีการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้า-ออกโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 99 โครงการมีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือ “จอดรถกรุณา ดับเครื่องยนต์” แทนป้าย “ห้าม ติดเครื่องยนต์ขณะจอด” ซึ่งมีความหมายเดียวกัน ในพื้นที่จอดรถของโครงการ



รูปที่ 100 โครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก เพื่อไม่ให้รถติดขัดบริเวณทางเข้า-ออก
โรงพยาบาลทั้ง 3 แห่ง คือ ทางเข้า-ออก ด้านถนนมะลิวัลย์ ถนนกัลปพฤกษ์ และถนนศรีมาร์ติน์



รูปที่ 101 โครงการจัดให้มีผนังล้อมรอบด้านข้างเหนืออ่างรองรับน้ำในหอฝิ่งเย็น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของละอองไอน้ำ



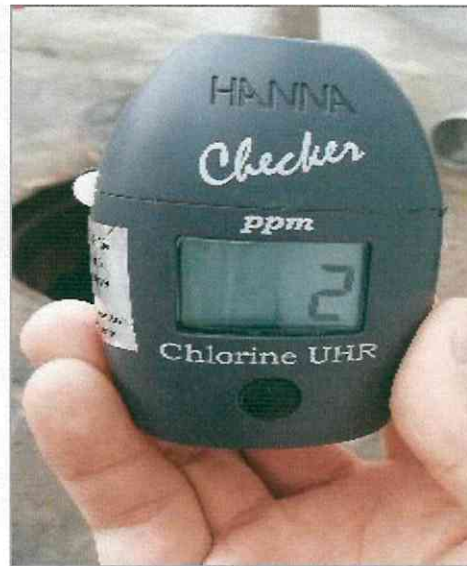
รูปที่ 102 โครงการจัดให้มีผู้ควบคุม และบำรุงรักษาหอผึ่งเย็น ที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้
ควบคุมและบำรุงรักษาหอผึ่งเย็นที่กรมอนามัยและกรมควบคุมโรคติดต่อกำหนด



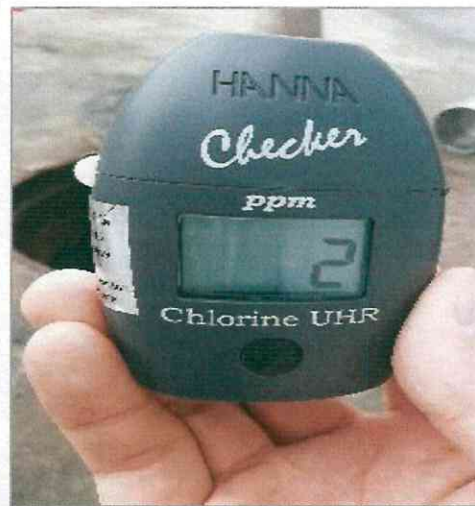
รูปที่ 103 โครงการมีการทำลายเชื้อ การทำความสะอาด และการกำจัดตะกอนในหอผึ่งเย็น
เป็นระยะ ๆ ทุก 6 เดือน



รูปที่ 104 โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานก่อน
ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ



รูปที่ 105 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แผนกช่าง งานระบบบำบัดน้ำเสีย ที่มีความชำนาญควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยโรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น ได้ว่าจ้างบริษัท โซ เด็กซ์โซ่ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการบริหารจัดการอุปกรณ์ทางการแพทย์ (Medical Devices Management) และการบำรุงรักษาระบบต่างๆ โดยมีเจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (Safety Officer) ของโรงพยาบาลควบคุมคุณภาพ



รูปที่ 106 โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ จำแนกตามประเภทขยะ และประสานเทศบาล นครขอนแก่นมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ โดยเทศบาลนครขอนแก่นจะมาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด สัปดาห์ละ 5 วัน ยกเว้นวันจันทร์และวันพฤหัสบดี เวลาในการจัดเก็บ คือ 10.00-12.00 น. หรือหากปริมาณ ขยะชุมชนมีปริมาณมากในวันนั้นๆ เทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บให้โรงพยาบาล ประมาณ 13.00-14.00 น.



รูปที่ 107 ถังรองรับมูลฝอยของโครงการเป็นชนิดมีฝาปิดป้องกันแมลง ไม่รั่วซึม



รูปที่ 108 โครงการมีการรณรงค์ให้ผู้ใช้บริการมีการคัดแยกขยะ โดยจัดตั้งถังขยะแยกตามประเภท เป็น
ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย



HAZARDOUS MATERIAL PLAN

การคัดแยกขยะ

ประเภทขยะ	ตัวอย่าง	รูปถ่าย
อันตราย สูง	<p>พิษ: สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น สารพิษ สารกัดกร่อน สารไวไฟ สารระเบิด สารติดเชื้อ</p> <p>ไวไฟ: สารที่ติดไฟง่าย เช่น น้ำมัน เบนซิน ทินเนอร์</p> <p>กัดกร่อน: สารที่สามารถกัดกร่อนเนื้อเยื่อของมนุษย์หรือสัตว์ เช่น กรด ด่าง</p>	
อันตราย ต่ำ	<p>สารเคมี: สารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น สารทำความสะอาด สารย้อมสี</p> <p>สารพิษ: สารพิษที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น สารพิษจากพืช สัตว์</p> <p>สารกัดกร่อน: สารกัดกร่อนที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น กรด ด่าง</p> <p>สารไวไฟ: สารไวไฟที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น น้ำมัน เบนซิน ทินเนอร์</p>	
ไม่อันตราย	<p>ขยะทั่วไป: ขยะที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะอาหาร</p> <p>ขยะติดเชื้อ: ขยะที่ปนเปื้อนเชื้อโรค เช่น ผ้าเช็ดตัว ผ้าปูเตียง</p> <p>ขยะชีวภาพ: ขยะที่เกิดจากสิ่งมีชีวิต เช่น เศษอาหาร เศษพืช</p> <p>ขยะอิเล็กทรอนิกส์: ขยะที่เกิดจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์</p>	
อันตราย สูง	<p>สารเคมี: สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น สารพิษ สารกัดกร่อน สารไวไฟ สารระเบิด สารติดเชื้อ</p> <p>ไวไฟ: สารที่ติดไฟง่าย เช่น น้ำมัน เบนซิน ทินเนอร์</p> <p>กัดกร่อน: สารที่สามารถกัดกร่อนเนื้อเยื่อของมนุษย์หรือสัตว์ เช่น กรด ด่าง</p>	
อันตราย ต่ำ	<p>สารเคมี: สารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น สารทำความสะอาด สารย้อมสี</p> <p>สารพิษ: สารพิษที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น สารพิษจากพืช สัตว์</p> <p>สารกัดกร่อน: สารกัดกร่อนที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น กรด ด่าง</p> <p>สารไวไฟ: สารไวไฟที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น น้ำมัน เบนซิน ทินเนอร์</p>	
ไม่อันตราย	<p>ขยะทั่วไป: ขยะที่ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพ เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะอาหาร</p> <p>ขยะติดเชื้อ: ขยะที่ปนเปื้อนเชื้อโรค เช่น ผ้าเช็ดตัว ผ้าปูเตียง</p> <p>ขยะชีวภาพ: ขยะที่เกิดจากสิ่งมีชีวิต เช่น เศษอาหาร เศษพืช</p> <p>ขยะอิเล็กทรอนิกส์: ขยะที่เกิดจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์</p>	

BANGKOK HOSPITAL

โทร 1719



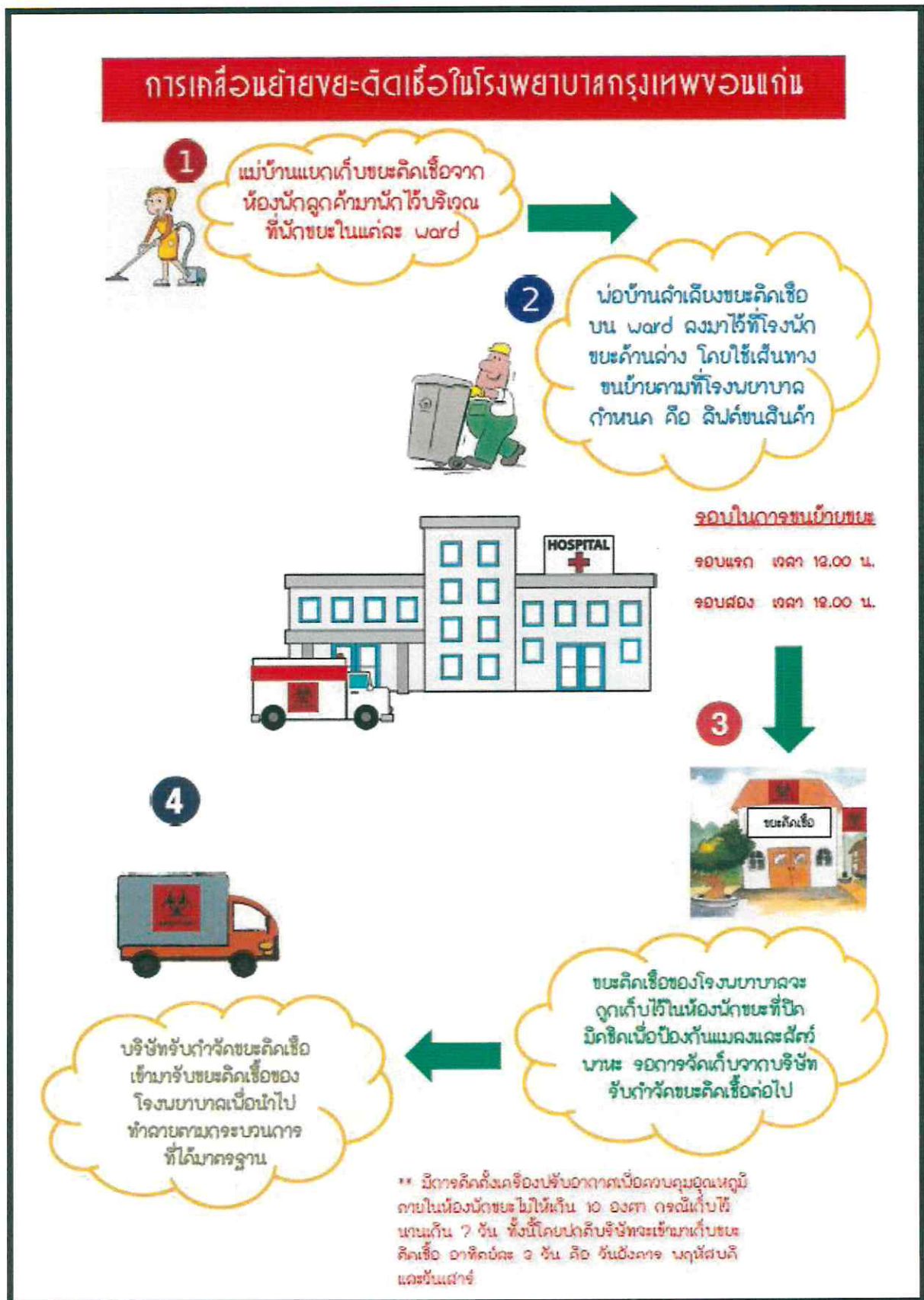
รูปที่ 109 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะติดเชื้อ ของโครงการมีความรู้และผ่านการฝึกอบรมการป้องกันและ
 รับการแพร่เชื้อหรืออันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยติดเชื้อตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด



รูปที่ 110 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะติดเชื้อ มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือ ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปากปิดจมูก รองเท้าพื้นยาง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากสัมผัสกับมูลฝอยติดเชื้อ ต้องทำความสะอาดทันที



รูปที่ 111 โครงการมีการกำหนดเส้นทางรถเคลื่อนย้ายขยะติดเชื้อที่แน่นอน ระหว่างเคลื่อนย้ายไปห้องพัสดุฝอยรวม ห้ามแวะหรือหยุดพักที่ใด



รูปที่ 112 โครงการมีการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อรถเข็นและอุปกรณ์ในการเก็บขนขยะติดเชื้อ
วันละ 1 ครั้ง และไม่มีการนำรถเข็นขยะติดเชื้อไปใช้ในกิจการอย่างอื่น



รูปที่ 113 โครงการจัดวางถังรองรับขยะติดเชื้อ อย่างเพียงพอ และมีฝาปิดมิดชิด และประสานงานให้เทศบาลนครขอนแก่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ



รูปที่ 114 โครงการจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่



รูปที่ 115 โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณต่างๆ ให้เห็นได้ชัดเจน



รูปที่ 116 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน



รูปที่ 117 โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ ชั่วโมง
และป้ายเตือนลดความเร็วบนถนนภายในโครงการ



รูปที่ 118 โครงการจัดให้มีจุดจอดรถชั่วคราวบริเวณด้านหน้าอาคารเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ จอดรถได้ 3 คัน



รูปที่ 119 โครงการจัดให้มีรถมอเตอร์ไฟฟ้าบริการรับส่งผู้ใช้บริการจากที่จอดรถ
มายัง อาคารของโรงพยาบาล



รูปที่ 120 โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายนอกอาคารไม่น้อยกว่า 2,914 ตารางเมตร
โดยเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นไม่น้อยกว่า 1,026 ตารางเมตร



รูปที่ 121 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เติบโตสมบูรณ์อยู่เสมอ



รูปที่ 122 โครงการเปิดช่องทางให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบร้องเรียนเรื่องการบังคับแสงแดดจากเงาอาคาร
โครงการได้แจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่โรงพยาบาล หรือ
ร้องเรียนไปที่เทศบาลนครขอนแก่น ซึ่งทางเทศบาลจะประสานงานมายังโรงพยาบาล
เพื่อแก้ไขข้อร้องเรียน ปัจจุบันยังไม่มีกรร้องเรียน

